








	<p>STEP 1: AUSSEN SAUBER Es wird Zeit, die dicke Winter-Salzkruste zu sprengen.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 2: INNEN SAUBER Frühjahrsputz im Cockpit - endlich wieder wohlfühlen.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 3: LACK- & GLASARBEITEN Ab in den Frühling - Ohne Riss und ohne Rost.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 4: CHECKLISTE Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser!</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 5: SOMMERRÄDER KONTROLLE Alt oder neu - sind die Räder fit für den Frühling?</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 6: NEUE FELGEN & REIFEN Was man beim Felgen- oder Reifenkauf beachten muss.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 7: REIFENWECHSEL & EINLAGERUNG Schritt für Schritt vom Winter- zum Sommerrad.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 8: POLIEREN Rausgeputzt und in Topform - bereit für den Frühling.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 9: LETZTE PRÜFUNG Anzeichen erkennen und frühzeitig handeln - lieber Vorsicht als Nachsicht.</p>	<input type="checkbox"/>
	<p>STEP 10: NACHHALTIG ZUFRIEDEN Den Wagen gut behandeln - das ganze Jahr über.</p>	<input type="checkbox"/>